



## Modèle Truggy echelle 1/8 Radio Commandé

### Spécifications:

Longueur: 595 mm    Largeur: 370 mm    Hauteur: 190 mm    Empattement: 425 mm    Poids: 4263 gr

### ATTENTION:

***Ce modèle réduit n'est pas un jouet!!! Ce modèle réduit radio-commandé de hautes performances ne doit pas être utilisé par un enfant de moins de 16 ans non accompagné par un adulte.***

### Précautions à prendre:

- Les novices doivent prendre conseil auprès de leur revendeur spécialisé pour le montage et l'utilisation de ce modèle.
- Assemblez ce kit hors de portée de mains de jeunes enfants.
- Vous êtes responsables de la bonne utilisation et de l'évolution de ce modèle, il est donc nécessaire de s'assurer du bon fonctionnement de toutes les fonctions avant son utilisation.
- De même, veuillez vous assurer que le terrain sur lequel vous allez utiliser votre modèle est parfaitement adapté, c'est pourquoi nous vous conseillons de choisir de préférence une piste spécialement conçu et adapté à l'échelle de votre modèle. Afin de trouver le club le plus proche de chez vous, nous vous conseillons de consulter le site de la fédération Française: [www.fvrc.asso.fr](http://www.fvrc.asso.fr). Vous pourrez ainsi vous procurer dans le même temps une licence qui aura valeur d'assurance sur le site.
- Toujours garder le manuel d'utilisation à portée de main même après l'assemblage final du modèle.
- En cas d'omission de ces précautions, l'utilisateur s'expose à des risques .
- Dans tous les cas, l'utilisateur doit avoir plus de 16 ans et sera responsable de son modèle et des conséquences de son utilisation.

Distributeur exclusif pour la France:

SARL 6MIK  
17, rue de Seignelay  
89550 HERY - France  
[www.6mik-racing.com](http://www.6mik-racing.com)

Félicitations! Vous venez d'acquérir le top du buggy modèle réduit! Lisez attentivement cette notice avant de l'utiliser, et surtout n'hésitez pas à contacter votre revendeur si vous rencontrez un problème.

Nous espérons que vous prendrez le maximum de plaisir avec votre nouveau buggy que vous soyez compétiteur ou non. En cas de besoin, vous pouvez avoir des renseignements complémentaires sur notre site: [www.6mik-racing.com](http://www.6mik-racing.com)

### **1. CE DONT VOUS AUREZ BESOIN:**

- Carburant pour modèles réduits (10 à 30% nitro recommandé)
- 8 piles ou batteries type R6 pour alimenter votre radiocommande (à placer sous la trappe se trouvant au bas de votre émetteur)
- 4 piles ou batteries type R6 pour alimenter votre récepteur, ou mieux un accu Ni-mh rechargeable 5 éléments. (à placer sous la trappe radio de votre modèle)

### **2. CE QU'IL VOUS RESTE À FAIRE:**

- Placer le tube d'antenne dans son support
- Alimenter votre récepteur en plaçant vos piles (ou accus) dans le boîtier plastique déjà monté...
- Remplir votre réservoir de Carburant

### **3. AVANT DE FAIRE ROULER VOTRE MODÈLE:**

Le moteur utilisé par votre buggy nécessite du carburant spécifique. L'utilisation d'un carburant de qualité assure la longévité de votre moteur.

Un carburant de mauvaise qualité risque d'endommager votre moteur, et de vous donner des performances médiocres. Afin de faire le bon choix, suivez ces quelques conseils:

- 1- Achetez un carburant connu, pas de carburant de fabrication artisanale, l'idéal étant la Potion 6MIK.
- 2- Le taux de nitrométhane doit être compris entre 10 et 30%.
- 3- N'achetez pas de carburant pour avion ou hélicoptère, ceux-ci n'ont pas les huiles nécessaires au bon fonctionnement des voitures.
- 4- Veillez à conserver votre carburant à l'abri de la lumière, d'une source de chaleur, et de l'humidité.
- 5- Enfin, n'utilisez pas d'autre carburant que les carburants spéciaux pour modèles réduits! Du super ou du fuel détruiraient irrémédiablement votre moteur.

Faites votre "Checklist", ou comment vérifier que tout va bien:

- Vérifiez les serrages des vis
- Vérifiez que les pièces mobiles n'aient pas de jeu excessif
- Vérifiez le graissage des diffs et pignons
- Vérifiez le filtre à air ( nettoyage, fixation, graissage normal, sans excès)
- Vérifiez les durites, elles doivent être propres, en bon état
- Vérifiez que le système d'échappement soit en bon état
- Vérifiez que les accus ou piles soient chargés ou neuves
- Vérifiez les tringleries des servos
- Vérifiez que l'endroit où vous allez rouler soit dégagé et sans public sur la piste.

### **4. LE RODAGE, ou comment faire durer votre moteur...**

Il existe plusieurs méthodes de rodage, nous vous conseillons ici une des méthodes les plus utilisées. Allumez l'émetteur, puis le récepteur, placez le socquet sur la bougie, démarrez votre moteur en tirant sur le lanceur

(ATTENTION, ce n'est pas une tondeuse à gazon, alors ne tirez pas jusqu'au bout de la ficelle) puis laissez le moteur au ralenti, et profitez-en pour vérifiez que les freins sont efficaces et que les roues tournent doucement au ralenti.

Laissez tourner au ralenti 5 bonnes minutes, vérifiez que la culasse n'est pas trop chaude (vous devez pouvoir laisser la main dessus).

Calez le moteur, laissez-le refroidir puis recommencez la procédure de démarrage, faites rouler la voiture sans donner trop de gaz (mi-gaz maxi).

Roulez ainsi, sans faire d'excès, sur le plat pendant trois pleins, vérifiez que le moteur ne chauffe pas, sinon ouvrez le pointeau principal d'1/8e de tour. LE MOTEUR DOIT BIEN FUMER À L'ÉCHAPPEMENT !

C'est la preuve qu'il est correctement lubrifié. Après ces trois pleins, vous pouvez commencer à accélérer un peu plus, mais par courtes durées, et en vérifiant toujours que le moteur ne chauffe pas.

Arrêtez votre modèle tous les 3 pleins. Votre moteur sera rodé après avoir consommé entre 1,5 et 2 litres de carburant! !

## 5. RÉGLAGE DU MOTEUR:

Après le rodage, procédez au réglage du moteur en suivant ces trois points:

1- Le pointeau principal (réglage du flux de carburant). Grâce à cette vis, vous allez régler la quantité totale de carburant qui arrivera dans votre moteur. C'est la première à régler, car c'est aussi la plus facile.

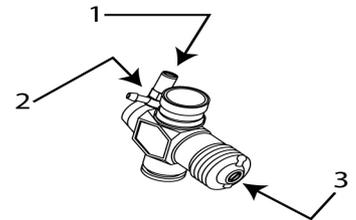
Faites chauffer le moteur, quand il est à une température normale d'utilisation, accélérez à fond pendant un très court instant, serrez le pointeau très légèrement, plus vous serrez, plus le moteur prend des tours, mais Attention ! il y a une limite ! si vous dépassez cette limite le moteur coupera, il faudra alors desserrer un peu le pointeau. Une fois la pointe maxi atteinte desserrez le pointeau d'un quart de tour afin d'avoir une bonne lubrification.

2- La vis de ralenti. Le ralenti moteur est très important, quand vous avez trouvé la pointe, il faut ajuster le ralenti de façon à ce que la voiture reste sur place au ralenti sans caler.

3- La vis de reprise. C'est cette vis qui vous permettra de régler la réponse du moteur à vos sollicitations. Moteur au ralenti pendant 5-6 secondes

accélérez nettement, si le moteur cale en crachant de la fumée, il est trop riche fermez d'1/8e de tour, si le moteur part instantanément sans fumer, il est trop pauvre, ouvrez d'1/8e de tour.

Pour vérifier si vous avez le bon réglage. Mettez votre moteur au ralenti pendant 10 secondes environ. Puis accélérez à fond, votre moteur doit partir avec du mal et en crachant beaucoup de fumée par l'échappement.



### ATTENTION!

Il est impératif de huiler votre mousse de filtre à air à l'aide d'huile spécifique disponible chez votre détaillant (non fournie). Ne faites pas tourner votre moteur sans filtre à air ! vous risqueriez de détruire votre moteur !

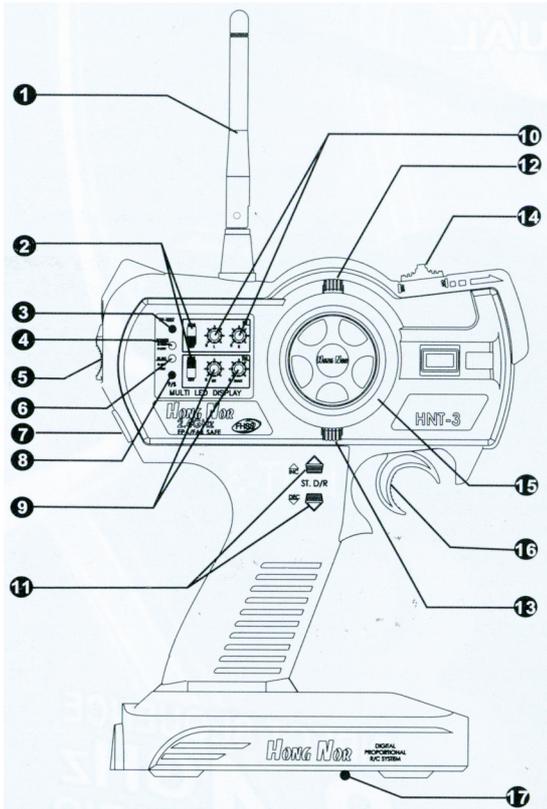
## 6. ENTRETIEN:

Pour des performances maximales, et surtout pour éviter les problèmes, il est fortement conseiller d'entretenir régulièrement votre modèle.

Un nettoyage régulier et une vérification générale est indispensable.

Pour tout démontage et remontage mécanique, il est préférable de consulter les schémas de la notice d'origine.

# RADIOCOMMANDE HONG NOR HNT-3



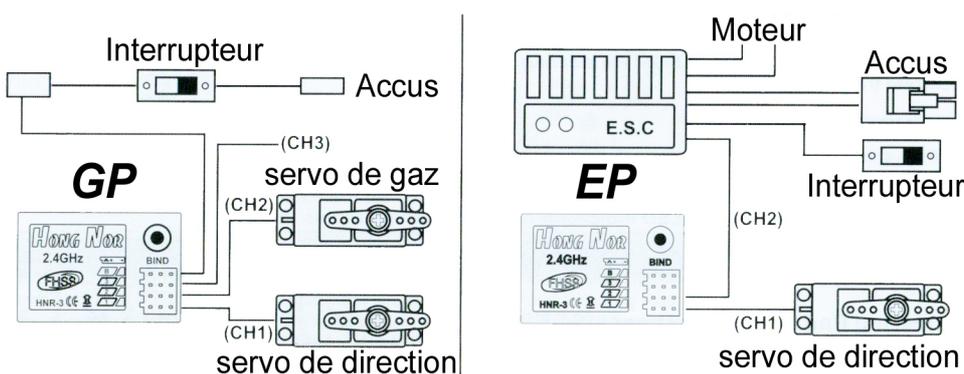
- 1 - Antenne d'Emission.
- 2 - Interrupteur permettant d'inverser le sens de rotation du servo de direction (ST) et du servo de gaz (TH)
- 3 - Bouton RF-TEST de synchronisation avec le récepteur
- 4 - Témoin d'alimentation: vert = OK, rouge = changez vos piles ou chargez vos accus.
- 5 - Interrupteur principal.
- 6 - Voyant Led du Trim de Direction.
- 7 - Port Extérieur de Charge des Accus.
- 8 - Bouton de Fail Safe.
- 9 - Potentiomètre de Réglage de fin de course du servo de gaz: BR = frein, MAX = Accélérateur
- 10 - Potentiomètre de Réglage de fin de course du servo de direction: L = Gauche, R = droite.
- 11 - Bouton d'Ajustement du Dual-Rate de Direction (Fin de course droite et gauche en même temps).
- 12 - Trim de Réglage de la Direction, permettant d'ajuster le neutre.
- 13 - Trim de Réglage des Gaz.
- 14 - Interrupteur de Mise en Service du Canal Auxiliaire.
- 15 - Volant de Direction.
- 16 - Gachette des Gaz.
- 17 - Couvercle des Batteries.

## ATTENTION:

Afin de s'assurer du bon fonctionnement de la Radio-commande, vérifiez régulièrement l'état de vos piles ou de vos accus rechargeables.

Lors de l'achat de votre modèle, l'émetteur et le récepteur sont synchronisés. Toutefois, en cas de problèmes, ou si vous avez plusieurs modèles, il est possible de synchroniser n'importe quel récepteur HNR-3 avec n'importe quel émetteur HNT-3.

Pour ce faire, allumez l'émetteur et le récepteur. appuyez d'abord sur le bouton de la radio "RF-TEST", puis successivement sur le bouton "BIND" du récepteur. La LED doit passer au vert, preuve du succès de cette opération.



## CARACTERISTIQUES TECHNIQUES:

Nombre de voies: 3  
 Alimentation de l'émetteur: 9,6 à 12 V  
 Puissance d'émission: <=20dBm/18dBm  
 Dimensions de l'émetteur: 285x190x87 mm  
 Poids de l'émetteur: 361 gr

Frequences: 2,4 Ghz  
 Alimentation du récepteur: 4,8 à 6 V  
 Spectrum type: FHSS  
 Utilisation: Thermique et Electrique  
 Poids du récepteur: 13,5 gr